

ALPHA

ORIGINAL    ACTIV



 **EVARD**

ALPHA

ORIGINAL ➤ **R**ACTIV
4200 ➤ **5000**

INNOWACJE W TWOJEJ SŁUŻBIE

Model ALPHA jest wynikiem unikalnego doświadczenia firmy EVRARD w zakresie badań i rozwoju sprzętu do ochrony upraw.

Zastosowane technologie gwarantują wyjątkowy komfort i tempo pracy. Wydajność i wszechstronność ALPHA czynią ją niezastąpionym sprzymierzeńcem w skutecznym reagowaniu w każdej sytuacji.

Dostępny w dwóch wersjach: Original lub R-Activ, model ALPHA ma budowę modułową, aby sprostać wszystkim Twoim potrzebom i wymaganiom w zakresie precyzji, komfortu i bezpieczeństwa.

W połączeniu z ekskluzywnym systemem automatycznego doboru dysz Opti-Spray, precyzja oprysku zmniejsza nakłady, zwiększa wydajność pracy i poprawia jakość plonów.



WYDAJNOŚĆ OPRYSKU ➤ WYSOKA WYDAJNOŚĆ
➤ ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIESIEŃ ➤ WIDOCZNOŚĆ 360°

WYJĄTKOWA WYTRZYMAŁOŚĆ

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O OCHRONIE UPRAW

Model ALPHA został zaprojektowany tak, aby zapewnić skuteczną ochronę upraw przy jednoczesnym poszanowaniu gleby. Jego standardowe wyposażenie gwarantuje optymalną wydajność pracy i jakość oprysku. Dostępnych jest szereg opcji pozwalających jeszcze bardziej zwiększyć precyzję, takich jak automatyczna wymiana dysz lub automatyczne sterowanie śledzeniem terenu.

PRAKTYCZNOŚĆ
2 OPCJE POMP DOSTOSOWANE
DO DAWEK OPYSKU

KOMFORT
KABINA KATEGORII IV
ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE
LUB MECHANICZNE

PRĘDKOŚĆ
BŁYSKAWICZNA I
PRECYZYJNA REGULACJA

PRECYZJA
NIEZRÓWNANA STABILNOŚĆ
BELKI DZIĘKI RAMIE LPA7



STOSUNEK MOCY DO MASY
NAJLŹEJSZA NA RYNKU MASZYNA
SAMOJEZDNA O TAKIEJ SAMEJ
POJEMNOŚCI ZBIORNIKA

INTUICYJNOŚĆ
CENTRALNE
STEROWANIE

**ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA
WZNIESTIEŃ**
3 SKRZYNIĘ BIEGÓW DOSTOSOWUJĄCE
SIĘ DO RÓŻNYCH WARUNKÓW

WSZECHSTRONNOŚĆ
ZMIENNA SZEROKOŚĆ
ROZSTAWU KÓŁ = 1 M
2 OPCJE PRZEŚWITU

BEZPIECZEŃSTWO
TURBO-ROZWADNIACZ I ZBIORNIK
PŁUKANIA O POJEMNOŚCI 600 LITRÓW

ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA PRZESZKÓD I ZWROTNOŚĆ

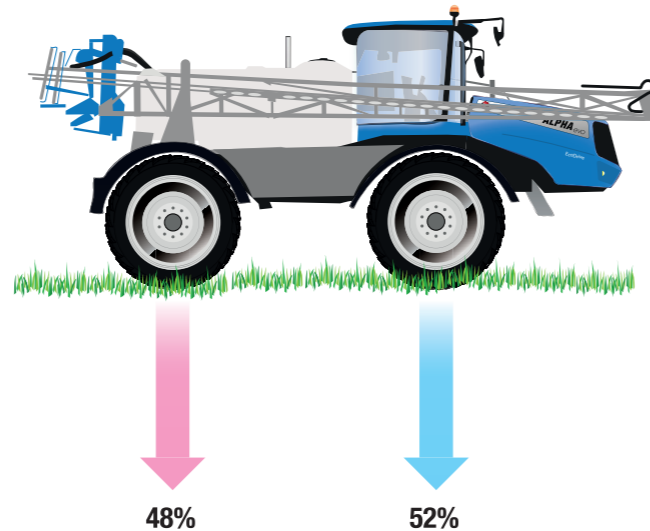
NAJLŹEJSZA MASZYNA SAMOBIEŻNA NA RYNKU

Konstrukcja podwozia z nitami, zapożyczona z technologii lotniczej i pojazdów ciężarowych, zapewnia modelowi ALPHA lekkość i wytrzymałość. Modułowe podwozie daje wyjątkową zdolność pokonywania przeszkód oraz zoptymalizowane rozłożenie obciążenia.

➤ NIEZRÓWNY STOSUNEK MOCY DO MASY

Konstrukcja i rozmieszczenie różnych elementów (silnika, zbiorników, zasobników itp.) zostały specjalnie opracowane w celu optymalizacji rozkładu obciążenia między przednią a tylną osią, co zapewnia maszynie ALPHA lepszą przyczepność i lepsze właściwości terenowe na zboczach, przy jednoczesnym zachowaniu struktury gleby.

Podwozie modelu ALPHA wykonane jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, z profilów bocznych w kształcie litery U i nitowanych poprzeczek. Zaprojektowane tak, aby wytrzymać obciążenia związane z dużymi prędkościami na drodze i w terenie, podwozie to zapewnia maksymalny komfort pracy.



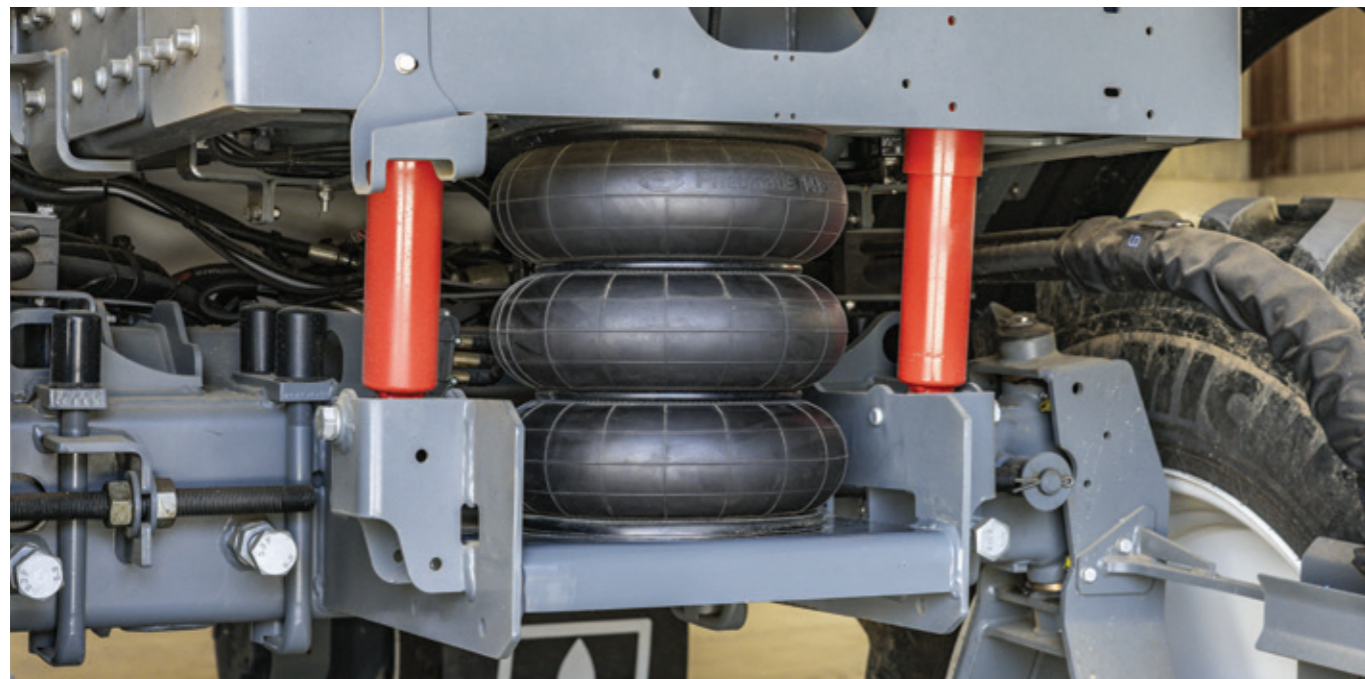
➤ SKUTECZNE ZAWIESZENIE

Zawieszenie podwozia EVRARD słynie z prostoty i niezawodności.

Niezależne zawieszenie przednie z wahaczami w połączeniu z tylnym zawieszeniem centralnym zapewnia skok ponad 180 mm, co stanowi punkt odniesienia na rynku. Zapewnia to również mniejsze obciążenie maszyny, gdy jest ona pełna lub pusta.

Dzięki konstrukcji zapobiegającej przechyłom ruchu tylnej osi nie wpływają na stabilność belki. Podwozie i belka pozostają równoległe do podłoża.

- Doskonałe przyleganie do podłoża.
- Największy skok na rynku.
- Duży prześwit wynoszący około 185 mm.



ZOPTYMALIZOWANA WYDAJNOŚĆ PRACY

ALPHA CHRONI TWOJE UPRAWY, DBA O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO I TWOJE KOSZTY EKSPLOATACJI

Dzięki zintegrowaniu funkcji hamulca postojowego i hamulca dynamicznego w silniku hydraulicznym na każdym kole, ALPHA zajmuje niewiele miejsca między kołami: wzmocnione i chronione uszczelki. Wysoka wydajność ALPHA pomaga zmniejszyć zużycie paliwa. Prędkość obrotowa silnika podczas transportu w trybie EcoDrive wynosi około 1600 obr./min dla wersji 40 km/h i 1800 obr./min dla wersji 25 km/h.

SILNIK

Maszyny ALPHA są wyposażone w silniki DEUTZ, które spełniają aktualne normy emisji spalin (Stage V).

Maskę silnika modelu ALPHA otwierają dwa siłowniki hydrauliczne, co ułatwia dostęp w celu przeprowadzenia czynności serwisowych i konserwacyjnych.

- Wysokowydajny silnik i kontrolowane zużycie paliwa: 6-cylindrowy silnik DEUTZ Stage V o mocy 245 KM.
- Spełnia najnowsze normy emisji spalin.
- Wysoka wydajność pracy: zbiornik paliwa o pojemności 400 l.
- Konserwacja silnika jest ułatwiona dzięki jego przedniemu położeniu.

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

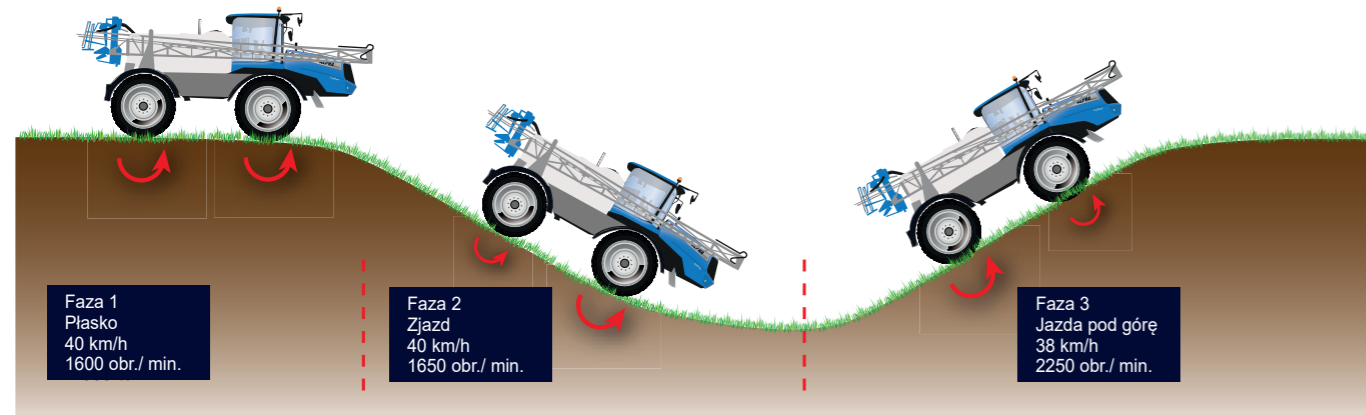
EcoDrive to prawdziwe narzędzie wspomagające jazdę i optymalizację, które zapewnia również ciągłą kontrolę nad przekładnią.

Zwiększa ogólną wydajność przekładni hydrostatycznej poprzez automatyczne zmniejszanie prędkości obrotowej silnika w terenie i na drodze.

- Wysoka wydajność: do 300 KM na kołach.
- Zmniejszone zużycie paliwa i niższe koszty na hektar.
- Zwiększone bezpieczeństwo podczas manewrowania w gospodarstwie, jazdy po drogach i pracy w polu.
- Łatwiejsza jazda (system zapobiegający zgaśnięciu silnika, kontrola nadmiernych obrotów oraz funkcja AutoHold, która utrzymuje hamowanie na wzniesieniach przy włączonym biegu neutralnym).
- Poprawiona jakość oprysku i kontrola (tempomat, blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego w standardzie).
- Niższy poziom hałasu w kabinie.
- Zwiększona wydajność pracy.
- Wydłużona żywotność wszystkich elementów układu napędowego.

JAZDA PO DROGACH

Podczas jazdy po drogach przekładnia EcoDrive reguluje prędkość obrotową silnika spalinowego DEUTZ oraz prędkość jazdy do przodu. Oto przykład:



➤ Na płaskich drogach:

Faza 1: prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana do minimum, aby zapewnić stałą prędkość jazdy i komfort prowadzenia. W razie potrzeby prędkość obrotowa silnika wzrośnie automatycznie.

➤ Zjazd:

Faza 2: prędkość obrotowa silnika pozostaje niska, aby utrzymać prędkość jazdy, i zostanie automatycznie skompensowana w celu regulacji skrzyni biegów, a tym samym hamowania.

➤ Podczas jazdy pod górę:

Faza 3: prędkość obrotowa silnika wzrośnie automatycznie, szybko i zgodnie z obciążeniem, aby sprostać zapotrzebowaniu na moment obrotowy i utrzymać prędkość jazdy.



ODPOWIEDNI DO EKSTREMALNYCH WARUNKÓW

▶ ZOPTYMALIZOWANE PRZENOSZENIE MOCY NA PODŁOŻE

W bardzo mokrych i trudnych warunkach dostępne są dwa systemy zwiększające przyczepność:

W PEŁNI AUTOMATYCZNY ELEKTRONICZNY SYSTEM PRZECIWOŚLIZGOWY (SAPE)

SAPE monitoruje prędkość każdego koła.

W przypadku poślizgu kół, zasilanie hydrauliczne danego koła (kół) jest automatycznie regulowane. Przepływ oleju jest rozdzielany na koła, umożliwiając Twojemu ALPHA utrzymanie prędkości jazdy.

Dostępny jako opcja w wersjach 40 i 25 km/h.

BŁOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO, STEROWANIE NOŻNE

W standardowym trybie pracy przepływ z dwóch pomp hydrostatycznych jest łączony w celu zasilania silników czterech kół.

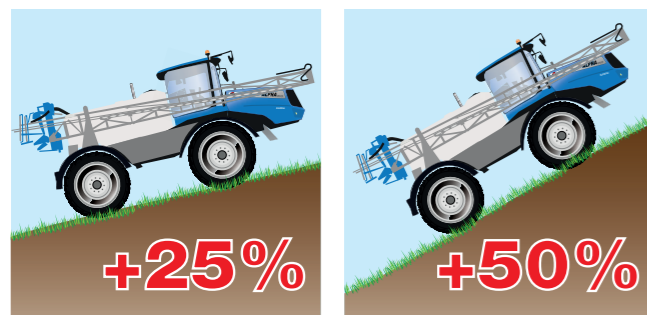
Gdy kierowca aktywuje zawór blokady mechanizmu różnicowego, obwód hydrauliczny każdej pompy staje się niezależny.

W ten sposób przednia i tylna oś są napędzane niezależnie, co tworzy efekt blokady mechanizmu różnicowego między osiami.

Dostępne wyłącznie w wersji 40 km/h.

▶ PRZENOSZENIE MOCY W EKSTREMALNYCH WARUNKACH

Model ALPHA może być wyposażony w opcjonalną przekładnię o wzmocnionej wytrzymałości, przeznaczoną do pracy w terenie pagórkowatym. Dostępne są dwie wersje: „+25%” i „+50%”.



- ▶ Ciągła korekcja poślizgu kół podczas pokonywania zakrętów.
- ▶ Regulacja prędkości dla każdego koła.

- ▶ Blokada międzyosiowa.
- ▶ Niezależne zasilanie przedniej i tylnej osi.
- ▶ Obwód hydrauliczny każdej pompy staje się niezależny.

Przekładnia do jazdy w terenie pagórkowatym przekracza granice możliwości pokonywania wzniesień przez maszynę samojezdną, umożliwiając jej dotarcie do wcześniej niedostępnych miejsc.

- ▶ Zwiększona prędkość obrotowa silnika.
- ▶ Przekładnia dostosowana do najbardziej ekstremalnych warunków.
- ▶ Dwa silniki z tyłu.

KONTROLOWANA MOC, GWARANTOWANA WYDAJNOŚĆ

Przenoszenie mocy na podłoże jest w pełni zautomatyzowane, co zapewnia optymalną przyczepność w każdych warunkach. System na bieżąco dostosowuje rozkład momentu obrotowego między kołami napędowymi, aby utrzymać przyczepność, stabilność i osiągi.

Dzięki inteligentnemu przenoszeniu mocy i zintegrowanym systemom wspomagającym maszyna ALPHA zachowuje pełną skuteczność nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach, nie tracąc przy tym na komforcie jazdy.



DBAŁOŚĆ O GLEBĘ I UPRAWY

LEPSZA MANEWROWOŚĆ OZNACZA LEPSZĄ OCHRONĘ UPRAW

Dzięki napędowi na 4 koła i układowi kierownicemu maszyna ALPHA doskonale dostosowuje się do ukształtowania terenu i układu pól. Hydrauliczna regulacja szerokości rozstawu kół zapewnia wzorową stabilność i precyzyjne prowadzenie, niezależnie od szerokości roboczej. Każdy przejazd ma na celu ochronę upraw i ograniczenie nacisku na glebę, zapewniając zrównoważoną wydajność przez cały sezon.

▶ NAPĘD NA 4 KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY

Dzięki stałemu napędowi na cztery koła model ALPHA może poruszać się w terenie, korzystając z dwóch lub czterech kół skrętnych.

Funkcję „sterowania wszystkimi kołami” uruchamia się za pomocą pedału w kabinie.

- ▶ Inteligentne zarządzanie napędem na 4 koła zapewnia precyzyjne i spójne śledzenie toru jazdy kół tylnych niezależnie od położenia kół przednich.
- ▶ Hydrostatyczny układ kierowniczy posiada funkcję automatycznego wyrównywania toru jazdy oraz jest wyposażony w blokadę jazdy po drodze.
- ▶ System „krabowego skrętu”, w połączeniu z żyroskopem i czujnikiem przechyłu, automatycznie koryguje skręt tylnej osi na zboczach.

▶ HYDRAULICZNY ZMIENNY ROZSTAW KÓŁ

Rozstaw kół dostosowuje się do odległości między rzędami upraw. Dzięki płynnej regulacji rozstawu kół w zakresie jednego metra można w pełni wykorzystać zalety tego wszechstronnego i wydajnego systemu.

- ▶ Największy zakres regulacji rozstawu kół na rynku.
- ▶ Dostosuj się do upraw rzędowych, aby chronić plony i jakość zbiorów.
- ▶ Możliwe są różne szerokości rozstawu przedniego i tylnego, co pozwala jeszcze bardziej ograniczyć zagęszczenie gleby i chronić ją.
- ▶ Możliwość zapisania wielu rozstawów roboczych.



KOMFORT I ERGONOMIA

KABINA ZAPROJEKTOWANA SPECJALNIE DO OPRYSKÓW

Dostęp do kabiny ALPHA jest ułatwiony z przodu dzięki szerokiej drabinie i otwartej platformie, a bezpieczeństwo zapewnia solidna barierka ochronna.

Liczne funkcje kabiny ALPHA zapewniają niezrównany komfort, do którego szybko się przyzwyczaisz i nie będziesz chciał się z nią rozstać, zarówno w polu, jak i na drodze.



WIDOCZNOŚĆ 360°

- ▶ Niezrównana widoczność panoramiczna
- ▶ Wygodny, regulowany fotel pneumatyczny, pas bezpieczeństwa i podłokietniki
- ▶ Ergonomiczna, podświetlana konsola SprayCenter, zintegrowana z fotelem i regulowana
- ▶ Dwupunktowa regulacja kolumny kierowniczej z regulacją wysokości
- ▶ Ogrzewanie i klimatyzacja z filtrem z węglem aktywnym
- ▶ Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- ▶ 4 przednie i 2 tylne światła robocze
- ▶ Chłodzony pojemnik na jedzenie, wielofunkcyjny wyświetlacz informacyjny, przyciemniane szyby i osłona przeciwsłoneczna
- ▶ Gniazda zasilania akcesoriów
- ▶ Opcjonalna kabina z zawieszeniem pneumatycznym dla większego komfortu



ERGONOMICZNE STANOWISKO OPERATORA

- ▶ Scentralizowane elementy sterujące na panelu CommandBox lub CommandBox 7
- ▶ Obudowa ochronna, podświetlana po otwarciu
- ▶ Wodoodporny schowek na środki ochrony indywidualnej oraz dodatkowy schowek o pojemności 40 l
- ▶ Szybki rozwadniacz z efektem cyklonowym
- ▶ Taca przygotowawcza
- ▶ 3 urządzenia czyszczące: 2 dysze obrotowe, w tym 1 dysza ciśnieniowa, 1 spust czyszczący.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ DZIĘKI TURBOFILLER

Prosta i ergonomiczna stacja mieszania zawiera duży 35-litrowy rozwadniacz, który pozwala szybko przygotować duże ilości mieszanki do oprysku, nawet w przypadku preparatów trudnych do rozpuszczenia. Silna próżnia wytworzona w rozwadniaczu w połączeniu z obrotem cieczy zapewnia skuteczne mieszanie produktów, zarówno płynnych, jak i proszkowych, bez wysiłku i bez pozostawiania osadu. Dzięki temu przygotowanie jest szybsze i bardziej spójne.

Wszystko zostało zaprojektowane tak, aby ułatwić pracę i poprawić bezpieczeństwo operatora: pokrywa

rozwadniacza po otwarciu staje się stołem roboczym, lanca czyszcząca umożliwia płukanie rozwadniacza lub napełnianie pojemnika, a dwie obrotowe dysze zapewniają płukanie kanistrów i rozwadniacza.

- ▶ Regulowany rozwadniacz zamontowany na równoległoboku
- ▶ Łatwy w obsłudze dzięki poleceniom sterującym
- ▶ Szybka absorpcja środków chemicznych z efektem cyklonowym
- ▶ Pojemność 35 l z miarką ze stali nierdzewnej



WYGODNA I BEZPIECZNA
PLATFORMA DOSTĘPOWA

KOMPLETNA OBUDOWA
W R-ACTIV

DOSKONAŁOŚĆ OPRYSKU

ORIGINAL, STWORZONY Z MYŚLĄ O TWOIM KOMFORTCIE

Dzięki wysokiej wydajności, legendarnej niezawodności i ponad 25-letniemu doświadczeniu firmy EVRARD, ALPHA Original to samojezdny opryskiwacz, który niezmiennie wyznacza standardy. Gwarantuje optymalny przepływ pracy i kontrolowaną precyzję, gwarantując niezawodne, wydajne rezultaty dopasowane do Twoich potrzeb.

ORYGINALNA, GWARANTOWANA PRECYZJA STEROWANIA

Łącząc doświadczenie i wyjątkową wydajność, ALPHA Original jest odpowiedzią dla wymagających rolników. Zawór sterujący DG4 zapewnia jedno z najbardziej wydajnych sterowań na rynku.

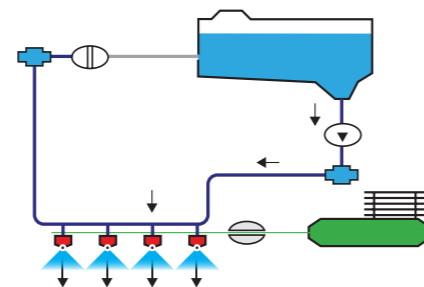
- Błyskawiczne sterowanie
- Przejście z pozycji 0 do 10 w 6 sekund
- Zakres pracy widoczny na wskaźniku
- Podwójna regulacja ciśnienia/ przepływu
- Regulacja za pomocą REGULOR ISO
- Programowalne ciśnienie minimalne/ dysza



PRACA W TRYBIE RECYRKULACJI COUP'NET

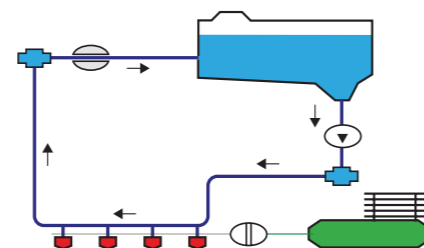
TRWA OPRYSK

Elektryczny zawór powrotny jest zamknięty. Mieszanka opryskowa jest kierowana do dysz.



OPRYSK WYŁĄCZONY

Elektryczny zawór powrotny jest otwarty. Dopływ do dysz jest przerwany pneumatycznie. Mieszanka opryskowa krąży w rurach i wraca do zbiornika.





ALPHA

RACTIV



 **EVRRARD**

NIEZWYKLE PRECYZYJNY OPRYSK

➤ R-ACTIV, DOSKONAŁA JAKOŚĆ OPRYSKU

EVRARD R-ACTIV to wyjątkowy system oprysku zapewniający optymalne wyniki.

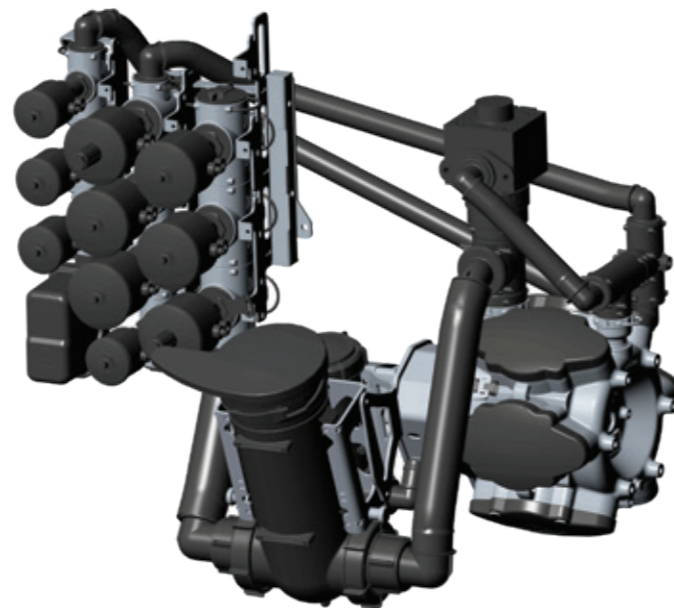
Kompaktowy montaż blisko belki zapewnia najkrótszy możliwy obieg, co przekłada się na mniejszą ilość płynu

resztkowego oraz wyjątkowo szybkie i łatwe czyszczenie. W połączeniu z nowym systemem cyrkulacji belki PPI i nowym pneumatycznym regulatorem przepływu, R-ACTIV zapewnia optymalny oprysk.

➤ KOMPAKTOWY I ERGONOMICZNY

System R-ACTIV EVRARD jest po prostu najbardziej kompaktowym obwodem, jaki kiedykolwiek zaprojektowano dla opryskiwacza samobieźnego. Zawory elektropneumatyczne zapewniają ultraszybką zmianę funkcji. Pompa membranowa z systemem filtracji EasyClean zapewnia optymalny przepływ niezależnie od ciśnienia, a także ogranicza stosowanie dużych węży. Pneumatyczny zawór sterujący umieszczony na pompie skutecznie reguluje wahania przepływu na belce w rekordowym czasie.

- 1 zawór na kanał, brak zanieczyszczenia obwodu
- Mniej węży, brak strat ciśnienia
- Znacznie zmniejszona objętość resztkowa
- Łatwy dostęp i konserwacja
- Filtr EasyClean ze wskaźnikiem zatkania
- W razie potrzeby zawory można uruchomić ręcznie
- Możliwe zdalne sterowanie pompą.



➤ CYRKULACJA CIĄGŁA PPI

Nowy system precyzyjnego i natychmiastowego oprysku (PPI) zasilający belkę zapewnia szybkie napełnianie i mniejszą objętość rozcieńczalnika. Po rozpoczęciu oprysku ciecz jest podawana do końcówek każdej połowy belki, krążąc pod odpowiednim ciśnieniem w przewodach opryskowych. Ciecz krąży w rurach w sposób ciągły pod ciśnieniem spoczynkowym, belki są stale napełnione i nie ma możliwości osadzania się osadu.

- Reakcja
- Precyzja, mniejsza strata ciśnienia
- Zmniejszona objętość martwa (brak rur, w których nie można rozcieńczać)
- Łatwe płukanie belki, bez konieczności powrotu do zbiornika
- Brak ryzyka zatkania

R-ACTIV, NAJWYŻSZA JAKOŚĆ OPRYSKU

W ścisłej współpracy z rolnikami i uwzględniając ich potrzeby, firma EVRARD opracowuje i projektuje technologie umożliwiające ultraprecyzyjne i wydajne opryskiwanie. Model ALPHA R-Activ oferuje najnowsze technologie zapewniające wydajne stosowanie przy jednoczesnym zmniejszeniu nakładów

➤ SZYBSZY I BARDZIEJ RESPONSYWNY

Regulator ciśnienia powietrza reguluje ciśnienie w przewodzie opryskowym i zapewnia niezwykle precyzyjne wyniki oprysku. Umieszczony nad pompą, bardzo szybko reaguje na zmiany amplitudy oprysku, na przykład podczas zamykania/ otwierania sekcji lub zmiany prędkości oprysku. Ciśnienie w obwodzie pozostaje niezwykle precyzyjne.

Samoczyszczący filtr ciśnieniowy zapewnia skuteczną filtrację bez ograniczania natężenia przepływu na wlocie lub powrocie belki. W połączeniu ze standardowymi rurami belki ze stali nierdzewnej o średnicy 25 mm zapewnia to optymalny rozkład oprysku przy dużych prędkościach lub objętościach aplikacji.

- Szybka regulacja (mniej niż 3 sekundy na otwarciu/zamknięciu)
- W naturalny sposób pochłania skoki ciśnienia, chroniąc obwód
- Powrót do wlotu pompy (brak objętości resztkowej)
- Jakość oprysku
- Niezawodność pomp membranowych HARDI
- Aktywny zawór sterujący dla każdej funkcji, brak uderzeń hydraulicznych.



NIEZRÓWNANA PRECYZJA



PRZEKROCZ SWOJE GRANICE!

Dzięki ponad 20-letniemu doświadczeniu w technologii automatycznego doboru dysz firma EVRARD zaprojektowała system Duospray, który eliminuje ograniczenia związane z opryskami.

3 możliwe kombinacje dysz dla prędkości od 8 do 15 km/h w zależności od typu dysz i ich ciśnienia. Technologia ta jest szczególnie skuteczna na początku lub końcu uwróci lub w innych miejscach na polu, gdzie prędkość jest zmniejszana.

- Zwiększona wydajność pracy
- Modułacja dawki na hektar przy stałej prędkości i ciśnieniu
- Jakość oprysku, kontrolowana wielkość kropli
- Prędkość i modulowość: wybór dysz z kabiny.



UWOLNIJ SIĘ OD OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z OPRYSKIEM

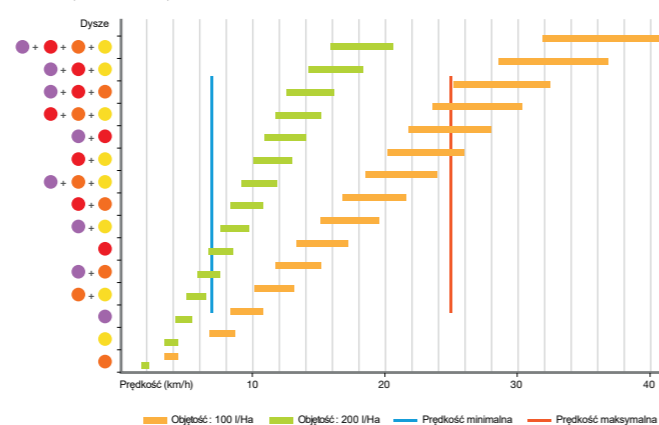
OptiSpray, pionier w dziedzinie technologii automatycznego doboru dysz, eliminuje ograniczenia związane z opryskiem.

Zastąpienie obrotowego uchwyty dyszowym Quadrijet pozwala na wybór spośród 15 różnych kombinacji dysz dzięki 4 obwodom pneumatycznym. Rozwiązanie to oferuje liczne korzyści pod względem wydajności pracy, jakości oprysku i kontroli znośności:

- Bardzo szeroki zakres prędkości roboczych
- Bardzo szeroki zakres objętości aplikacji umożliwiający modulację dawki
- Kontrola i opanowanie zakresu ciśnienia
- Kontrola i zarządzanie wielkością kropli oprysku
- Wybór dysz z kabiny.

Wybór dyszy na podstawie prędkości i/lub stosowanej dawki

Ciśn. min.: 1,5 bar / Ciśn. max.: 2,5 bar



Wybierz zakres ciśnienia, a system automatycznie dobierze odpowiednie dysze w oparciu o wymaganą prędkość i natężenie przepływu.



WYPRÓBUJ, A POKOCHASZ

Jako pionier w dziedzinie automatycznego doboru dysz, firma EVRARD od 2011 roku oferuje swoim użytkownikom liczne zalety systemu OptiSpray.

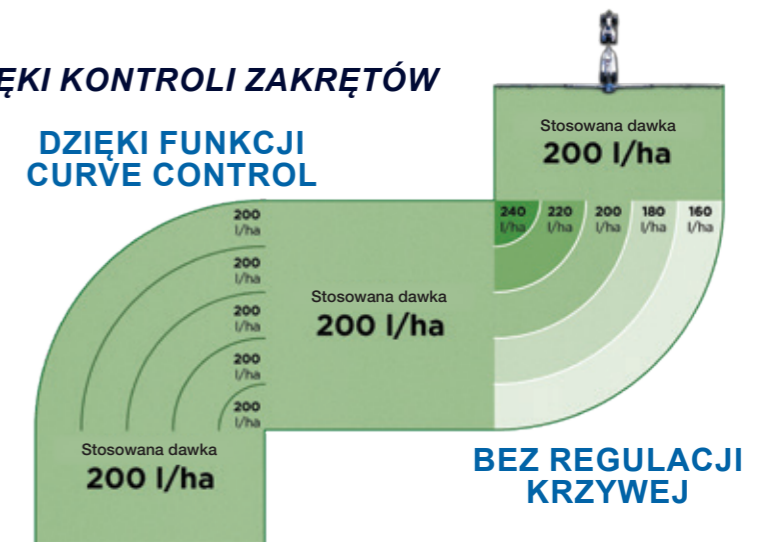
Zastosowanie odpowiedniej dawki w odpowiednim miejscu stanowi wyzwanie już dziś, a w przyszłości będzie jeszcze większym wyzwaniem. Dlatego firma EVRARD opracowała i rozszerzyła te rozwiązania, dodając do swojej oferty systemy DuoSpray i OptiSpray V2.



OptiSpray V2 może pracować z kilkoma docelowymi dawkami na różnych sekcjach. To opatentowane rozwiązanie jest jedynym, które pozwala rolnikom na indywidualną regulację każdej sekcji, aby w pełni wykorzystać precyzję map dawkowania dostarczanych przez drony lub inne czujniki pokładowe.

CORAZ WIĘKSZA PRECYZJA DZIĘKI KONTROLI ZAKRĘTÓW

Funkcja Curve Control w połączeniu z systemem OptiSpray zapewnia automatyczną regulację na łukach, zapobiegając nadmiernemu opryskowi po wewnętrznej stronie łuków i niedostatecznemu opryskowi po zewnętrznej. Zmienność przepływu/ciśnienia zapewnia stałą ochronę roślin i skuteczność zabiegu.



STABILNOŚĆ BELKI

RAMA LPA2: PROSTA I EFEKTYWNA

1: WAHACZ ZE SPRĘŻYNĄ ŚRUBOWĄ I AMORTYZATOREM

Wahacz utrzymuje belkę w pozycji poziomej. Sprężyna śrubowa tłumi ruchy pionowe podczas pracy i transportu.

2: DRAŻKI ŁĄCZĄCE

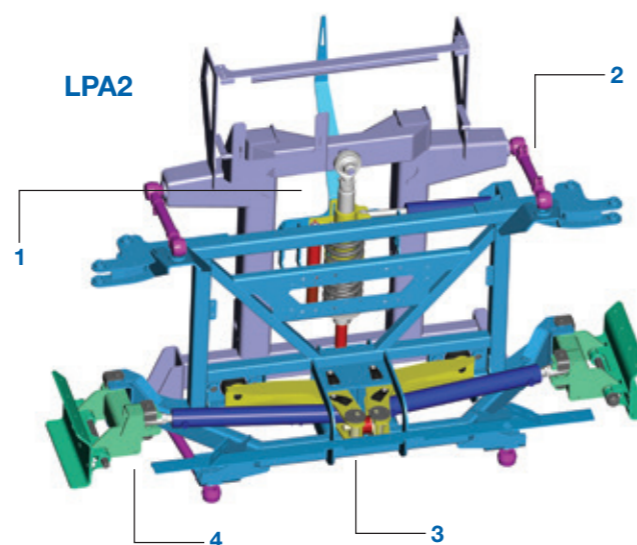
4 drażki łączące są regulowane, aby utrzymać belkę w pozycji poziomej w zależności od profilu terenu

3: SIŁOWNIK AMORTYZUJĄCY I BLOKADA

Podczas pracy dwa urządzenia antyodchylające są mechanicznie zamocowane na ramie ruchomej. W ten sposób chronią siłowniki rozkładania/ składania i w pełni spełniają swoją funkcję amortyzacyjną.

4: URZĄDZENIE PRZECIWKOŁYSOWE LPA2

W pełni mechaniczne urządzenie przeciwołysowe tłumi przyspieszenia (do przodu/ do tyłu) za pomocą podkładek poliuretanowych.



RAMA LPA6: SOLIDNA I STABILNA

Rama LPA6 słynie z solidnej i optywowej konstrukcji. Pręty łączące odporne na ścinanie z trzema ogniwami mocującymi gwarantują niezrównaną stabilność ramy i belki, nawet bez czujnika śledzenia terenu. Dzięki centralnym smarowniczkom konserwacja jest łatwiejsza dla użytkownika i gwarantuje długotrwałą elastyczność.

A: OBNIŻONY I AMORTYZOWANY WAHACZ

Wahacz jest wyrównany z środkiem ciężkości belek, a tłumienie pionowe zapewniają amortyzatory azotowe na równoległoboku.

B: PRĘTY ŁĄCZĄCE

Jedno ogniwo w górnej części ramy i dwa duże ogniwa w dolnej części zapewniają dużą swobodę ruchu.

C: URZĄDZENIE PRZECIWOCHYLENIOWE LPA6

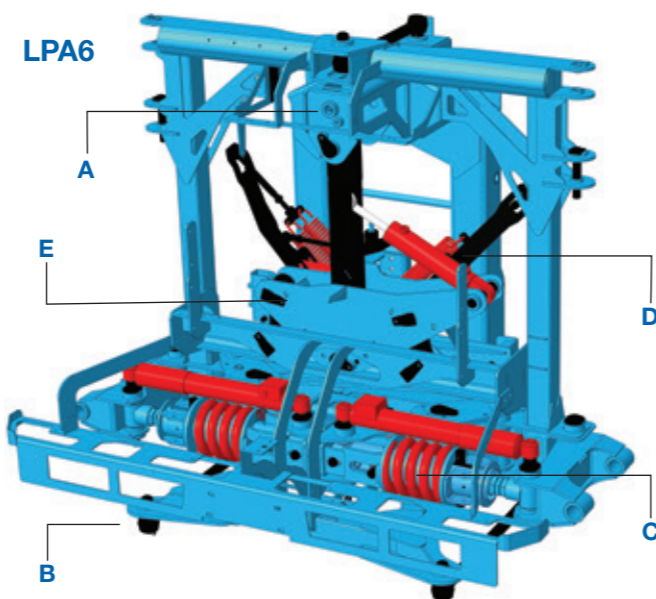
W pełni mechaniczne urządzenie przeciwochyleniowe tłumi przyspieszenie (do przodu/ do tyłu) za pomocą sprężyny śrubowej i amortyzatora gazowego. Opcjonalnie amortyzatory można zastąpić siłownikami hydraulicznymi, aby uzyskać większą elastyczność podczas okresów gwałtownego przyspieszania/ hamowania.

D: REGULACJA ROZSTAWU

Hydrauliczna lub ręczna regulacja sprężyn powrotnych ramy w celu dostosowania do każdego rodzaju terenu.

E: PRĘTY ŁĄCZĄCE ZAPOBIEGAJĄCE ŚCINANIU

Amortyzują ruchy poprzeczne, pozostawiając ramę całkowicie swobodną.



NATURALNA STABILNOŚĆ

Stabilność belek w opryskiwaczu rolniczym ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia równomiernego rozprowadzania środków, nawet na nierównym terenie. Lepsza stabilność poprawia również dokładność, optymalizuje plony oraz minimalizuje drgania i wstrząsy, zwiększając w ten sposób trwałość sprzętu.

SOLIDNE I NATURALNIE STABILNE POŁĄCZENIE RAMY Z BELKĄ

Stabilność belki zależy głównie od zastosowanego połączenia ramy i belki. W firmie EVRARD dysponujemy odpowiednią ramą dla każdego typu belki, zaprojektowaną z myślą o trwałości i naturalnej stabilności.

Nowy obwód hydrauliczny LS z czujnikiem obciążenia pozwala na szybsze sterowanie ruchami belki przy wyższych natężeniach przepływu.

Rama LPA2 jest montowana na dwuramiennych belkach aluminiowych TR4 o długości od 24 do 33 m.

Rama LPA6 jest montowana standardowo na wszystkich dwuramiennych aluminiowych belkach RHA i RA o długości od 36 do 44 m.

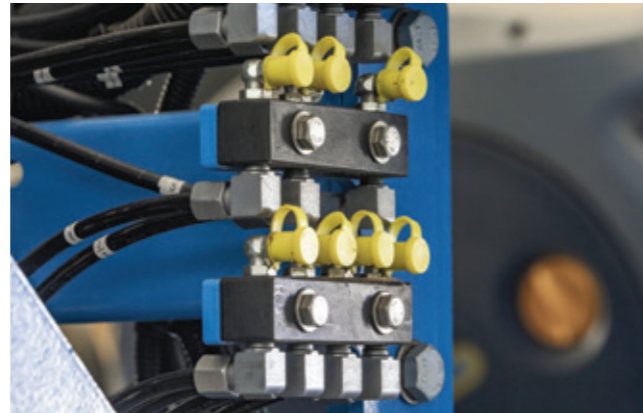


PRECYZYJNY OPRYSK

➤ NOWA RAMA LPA7: SOLIDNA I STABILNA

Rama LPA7 słynie z solidnej i opływowej konstrukcji. Pręty łączące z zabezpieczeniem przed ścinaniem oraz trzy pręty mocujące gwarantują niezrównaną stabilność ramy i belki. Dzięki centralnym smarowniczkom konserwacja jest łatwiejsza dla użytkownika i gwarantuje długotrwałą elastyczność.

W modelu LPA7 zastosowano sprężyny mocujące i siłowniki hydrauliczne, co gwarantuje trwałość i pozwala na dokonywanie niezbędnych korekt w celu podążania za belką na nierównym terenie.



A: OBNIŻONY I AMORTYZOWANY WAHACZ

Wahacz jest wyrównany z środkiem ciężkości belek, a tłumienie pionowe zapewniają amortyzatory azotowe na równoległoboku.

B: PRĘTY ŁĄCZĄCE

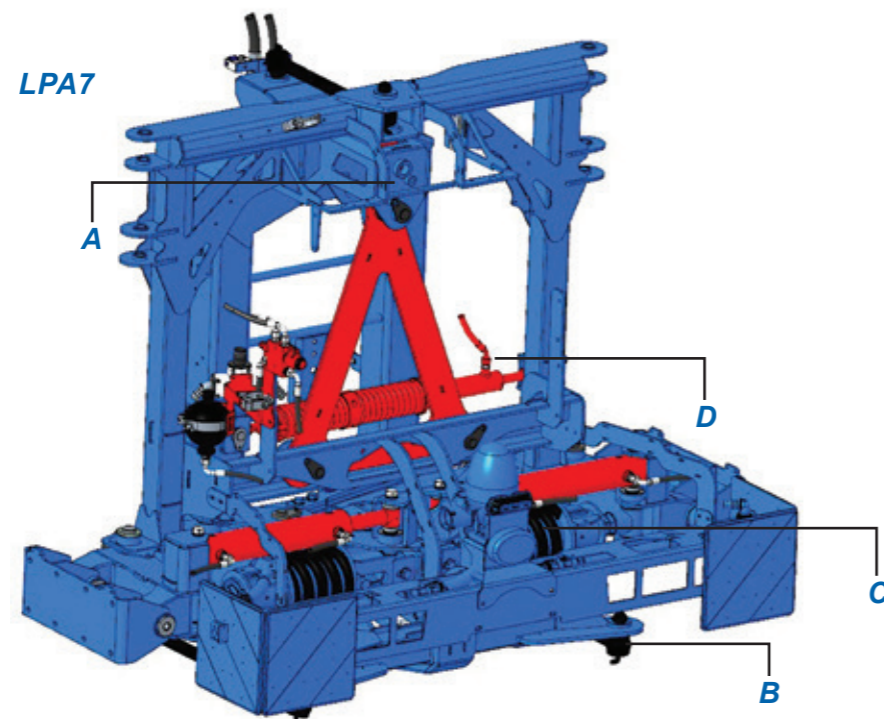
Jedno ogniwo w górnej części ramy i dwa duże ogniwa w dolnej części zapewniają dużą swobodę ruchu.

C: URZĄDZENIE PRZECIWODCHYLAJĄCE LPA7

W pełni mechaniczne urządzenie przeciwodchyleniowe tłumi przyspieszenie (przód/tył) za pomocą sprężyn śrubowych i siłowników hydraulicznych.

D: REGULACJA ROZSTAWU

Siłownik kontroli przechyłu zapewnia, że belka pozostaje przez cały czas równoległa do upraw.



➤ Rama LPA7 jest dostępna w maszynach wyposażonych w system śledzenia ukształtowania terenu przy belkach o długości od 36 m.

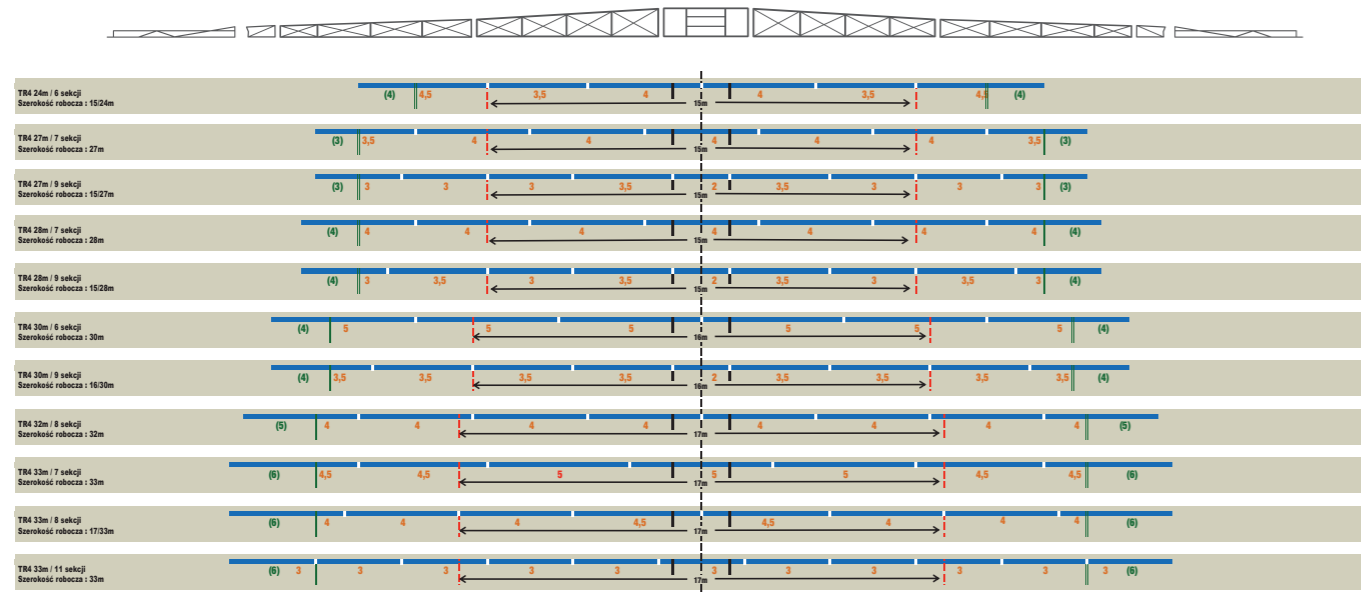


BELKI ALUMINIOWE

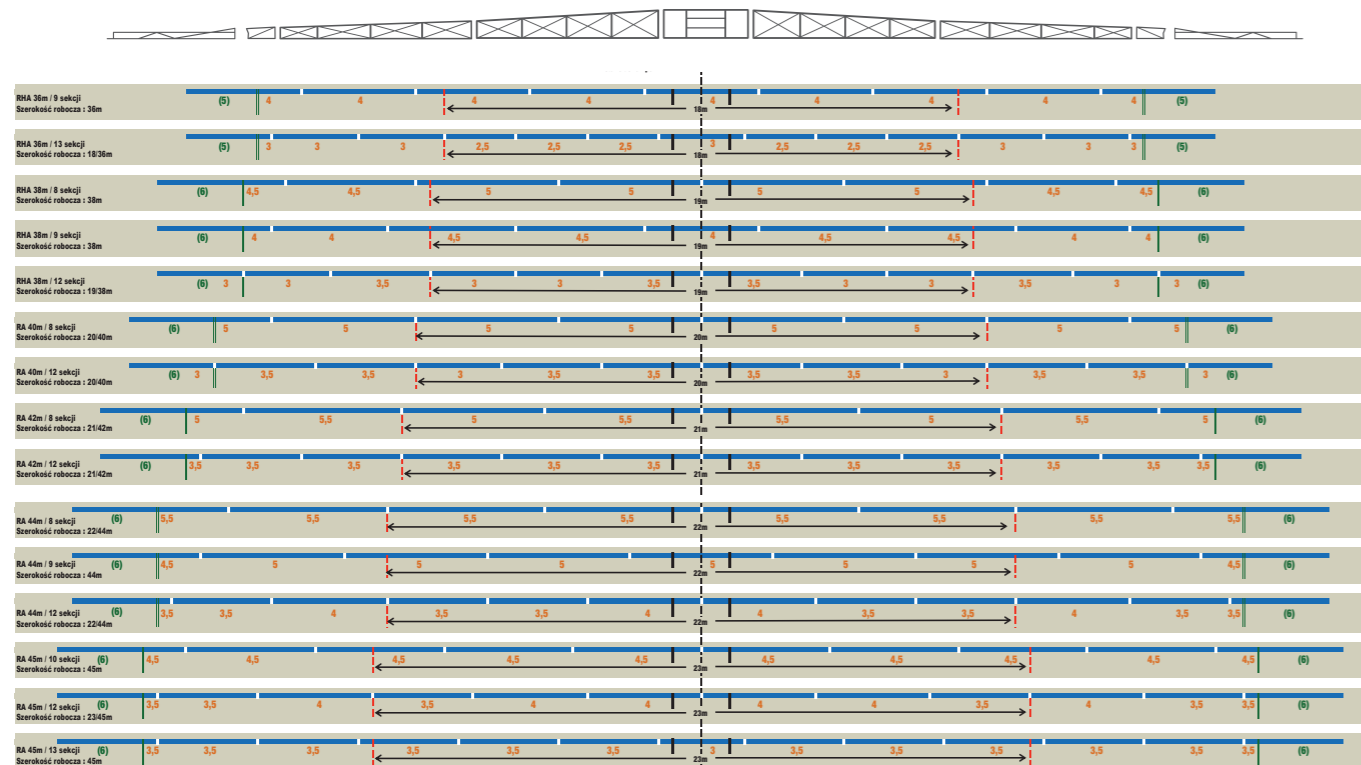
SŁYNNA, ALUMINIOWA BELKA POMMIER

Lekkie, a jednocześnie wytrzymałe belki aluminiowe zmniejszają obciążenie sprzętu, poprawiając manewrowość i oszczędzając paliwo. Ich odporność na korozję zapewnia zwiększoną trwałość, nawet w wilgotnym środowisku lub w kontakcie z chemikaliami. Łatwe w obsłudze, umożliwiają szybkie i precyzyjne rozłożenie. Wreszcie, minimalne wymagania konserwacyjne sprawiają, że są one ekonomicznym i niezawodnym wyborem.

BELKI TR4



BELKI RHA



AKTYWNE ŚLEDZENIE TERENU

GWARANTOWANA STABILNOŚĆ, ZACHOWANA PRECYZJA

Aktywne śledzenie terenu dostosowuje pozycję podwozia i belki w czasie rzeczywistym, zapewniając idealną równowagę na każdym rodzaju terenu.

Wysokość oprysku pozostaje stała, nawet przy dużych prędkościach lub na nierównym terenie.

Ta stabilność belki zapewnia równomierny rozkład środka, optymalną ochronę upraw oraz kontrolę podczas jazdy.

▶ NIEZAWODNA STABILNOŚĆ

Śledzenie terenu odbywa się za pomocą czujników szerokokątnych, które zapewniają widok na ponad 4 metry kwadratowe powierzchni. Umożliwiają one również zarządzanie w trybie hybrydowym ciągłym śledzeniem w uprawach niejednorodnych, wysokich lub wyległych (rzepak, ziemniaki).

CZUJNIKI ACTIVESLANT 2:

Aktywna kontrola korektora nachylenia i podnoszenia belki. Rozwiązanie to pozwala utrzymać ustawioną wysokość na płaskim lub lekko nierównym terenie, od 24 do 33 m.

AUTOTERRAIN 3 LUB 5 CZUJNIKÓW:

Najlepsze rozwiązanie dla pól pagórkowatych, z całkowicie bezobsługowym monitorowaniem. Szybkość reakcji dostosowuje się automatycznie do prędkości roboczej. Proporcjonalne zawory sterujące ograniczają zużycie hydrauliki do absolutnego minimum.



AUTOTERRAIN

- ▶ Wysokość belki
- ▶ Hydrauliczny korektor pochylenia
- ▶ Zmienna geometria
- ▶ Geometria ujemna
- ▶ 3 lub 5 czujników ultradźwiękowych
- ▶ 3 czujniki kątowe
- ▶ 3 sterowane zawory proporcjonalne



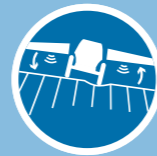
SYSTEM PRZECIWODCHYLENIOWY

Amortyzuje ruchy poziome i obciążenia hamowania na belce.



GEOMETRIA UJEMNA

Geometria ujemna pozwala na pochylenie belki do -4° , co jest szczególnie przydatne podczas oprysku na zboczu, przy jednoczesnym utrzymaniu bliskości celu.



ACTIVESLANT

ActiveSlant kontroluje wysokość i nachylenie belki.

- ▶ Wysokość belki
- ▶ Hydrauliczny korektor pochylenia
- ▶ 2 czujniki ultradźwiękowe



INTERFEJS ISOBUS, NA PRZYSZŁOŚĆ

INTELIGENCJA REGULATORA W POŁĄCZENIU Z TECHNOLOGIĄ ISOBUS

Wyposażony w przyjazny dla użytkownika i intuicyjny interfejs ISOBUS, ALPHA jest bardzo łatwy w obsłudze, a jego wielofunkcyjny uchwyt pozwala zarządzać nawet 16 różnymi funkcjami.

- Uniwersalny ekran dla wszystkich maszyn
- Mniej ekranów w kabinie
- Precyzja i funkcjonalność REGULOR
- Steruj opryskiwaczem za pomocą jednego uchwyty wielofunkcyjnego.

JEDEN EKRAŃ DOTYKOWY DO WSZYSTKIEGO

Dostępnych jest wiele opcji: nawigacja GPS, sterowanie sekcjami, regulacja dawki, podzielony ekran itp.



EVARD INCOMMAND 1200

GOTOWOŚĆ DO MODULACJI DAWKOWANIA

W przypadku oprysków kluczowa jest precyzja. Ekran TopCon X35 umożliwia importowanie/eksportowanie map pól w formacie ISOXML. Po zintegrowaniu mapy zaleceń rozwiązania OptiSpray (V2) i AutoSectionControl pozwalają na zastosowanie odpowiedniej dawki we właściwym miejscu, niezależnie od opryskiwanego produktu, z dokładnością co do metra, oraz/ lub na automatyczne wyłączanie sekcji belek na podstawie map zaleceń utworzonych np. przez drony dla upraw rzędowych. Unikanie nadmiernego oprysku zmniejsza koszty i zwiększa rentowność działalności.

- Wysoka precyzja aplikacji
- Mniejsze zużycie środków ochrony roślin
- Unikaj nakładania się obszarów
- Rozszerz ekran roboczy.

Użyj urządzenia mobilnego lub tabletu, aby przeprowadzić kalibrację, diagnostykę, napełnianie zbiornika i wiele innych operacji w dowolnym miejscu w pobliżu maszyny. Dzięki technologii XTEND możesz rozszerzyć interfejs użytkownika swojego X35 na ekran urządzenia z systemem iOS lub Android za pomocą połączenia Wi-Fi.

GOTOWOŚĆ DO PRZESYŁANIA DANYCH

Porty USB i adapter Wi-Fi umożliwiają wymianę danych. Ułatwia to tworzenie raportów z aplikacji, zapewniając prosty sposób generowania szczegółowych raportów w celu prowadzenia ewidencji pracy. Dane można przesyłać do różnych programów do zarządzania gospodarstwem.



ISOBUS, OPTYMALNA TECHNOLOGIA

Połączenie ISOBUS zapewnia uniwersalną kompatybilność i umożliwia scentralizowane zarządzanie funkcjami za pośrednictwem jednego terminala, co zmniejsza zapotrzebowanie na wiele konsol. Technologia ta optymalizuje ustawienia, poprawia dokładność aplikacji i ułatwia gromadzenie danych, umożliwiając inteligentniejsze i bardziej wydajne prowadzenie gospodarstwa.

UCHWYT WIELOFUNKCYJNY

Architektura BUS-CAN zapewnia niezrównany komfort, umożliwiając obsługę większości elementów sterujących za pomocą uchwyty wielofunkcyjnego. Poprawia to ergonomię elementów sterujących i ułatwia kontrolę oprysku pod względem jakości aplikacji, wydajności pracy i komfortu operatora.



- Sterowanie nawet 13 sekcjami we wszystkich typach maszyn.
- Podświetlenie do oprysków nocnych.
- Dostępne jak najbliżej operatora.
- Sterowanie osią wleczoną (tryb automatyczny, ręczny i pośredni).
- Zsynchronizowane i automatyczne sterowanie składaniem i rozkładaniem.

TOPCON X35

Model X35 umożliwia zarządzanie mapą aplikacji w celu modulacji azotu lub fungicydów. Możliwe jest zastosowanie do 13 różnych dawek na tej samej belce, korzystając z OptiSpray V2.



DANE TECHNICZNE

Konstrukcja opryskiwacza	4200	5000
Zbiornik	4200 l (+5%)	5000 l (+5%)
Zawieszenie mechaniczne	Seryjnie	/
Zawieszenie pneumatyczne	Opcja (standard w R_{ACTIV})	Seryjnie
Mechaniczna regulacja rozstawu kół (min. 1,80 do 2,65 m)		Seryjnie
Hydrauliczna regulacja rozstawu (zakres 1 m)		Opcja
Silnik	Silnik Deutz Stage V – 6 cylindrów, 245 KM	
Skrzynia biegów	Hydrostatyczna	
Prędkość jazdy	40 km/h	
Zbiornik płukania	410 l	600 l
Zbiornik świeżej wody	15 l	

*25 km/h z belką TWIN.

Obwód oprysku + Automatyczne wyłączenie napełniania

ORIGINAL

R_{ACTIV}

	4200	4200 / 5000
+ Auto fill stop + Command Box	Seryjnie	Seryjnie
+ Płukanie z kabiny	Seryjnie	Regulowane automatyczne rozcieńczenie
Rozwadniacz	TurboFiller 35 l	TurboFiller 35 l
Filtracja	Potrójna	Potrójna
Manometr	Suchy i elektroniczny	Suchy i elektroniczny
Elektroniczny wskaźnik z funkcją programowania, automatycznym wyłączeniem i zabezpieczeniem przed przepełnieniem	Seryjnie	Seryjnie
Spust na dnie zbiornika	Spust mechaniczny	Spust mechaniczny
Zestaw do rozcieńczania dna zbiornika	Seryjnie	Seryjnie
Pompa podstawowa	Pompa membranowa HARDI 464/12 – 334 l/min (15 bar)	Pompa membranowa HARDI 464/12 – 334 l/min (15 bar)
Obieg przez powrót	Seryjnie	Seryjnie
Wbudowana stacja myjąca na pokładzie	Seryjnie	Seryjnie

Technologie i akcesoria

Automatyczne sterowanie wysokością belki ActiveSlant, AutoHeight i AutoTerrain
Zintegrowane sterowanie sekcjami z paskiem nawigacyjnym w konsoli podstawowej
DuoSpray, OptiSpray i CurveControl
Hydrauliczny rozstaw kół
Gotowość do pracy z systemami Trimble, John Deere GreenFit i AgLeader AutoGuidance
W pełni automatyczne sterowanie AgLeader i TopCon

Zestaw opon

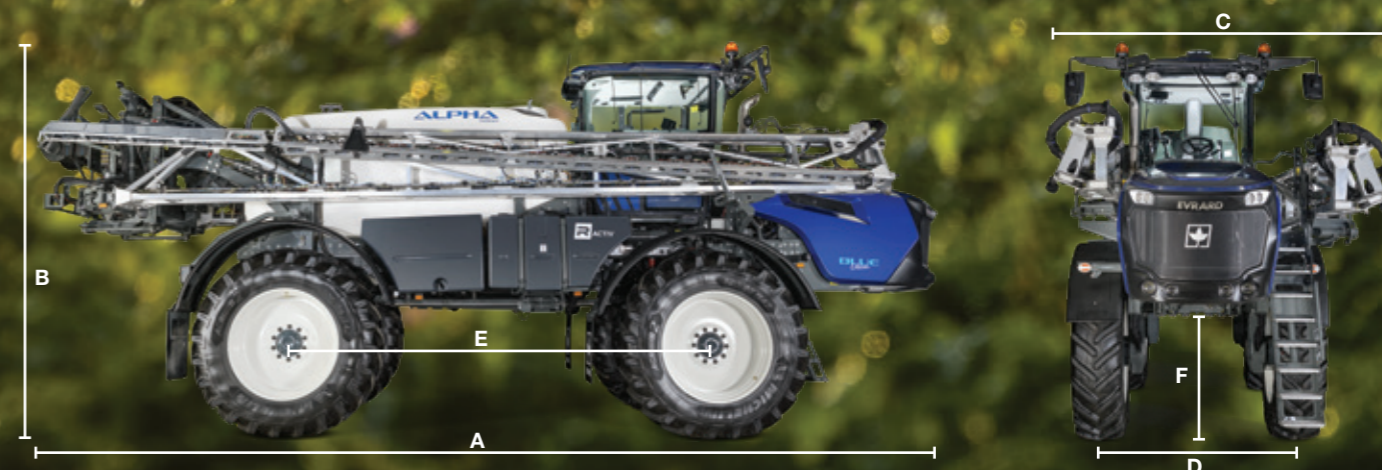
	4200	5000
Opony podstawowe	380/90 R46	
	300/95 R50	320/90 R46
	320/90 R50*	340/85 R48
	340/85 R48*	380/90 R50
	380/90 R50	420/85 R46
	420/80 R46	460/85 R38
	460/85 R38	480/80 R42
Opcjonalne opony	480/80 R42	480/80 R46
	480/80 R46*	520/85 R38
	520/85 R38	520/85 R42
	520/85 R42*	650/65 R38
	650/65 R38	650/65 R42
	650/65 R42*	/

*Dostępne wyłącznie z zawieszeniem pneumatycznym.



Wymiary i masa

	ALPHA 4200 - 36 RHA	ALPHA 5000 - 36 RHA
Opony	380/90 R46	
Długość całkowita (m) A	9,20 m	10,07 m
Całkowita wysokość (m) B	3,90 m	3,90 do 4,20 m
Szerokość całkowita (m) C	2,55 m	
Rozstaw kół (m) D	1,80 do 2,25 m	
Rozstaw osi (m) E	3,75 m	4,30 m
Prześwit (m) F	1,20 m	





301 rue du 21 mai 1940 - 62990 BEURAINVILLE
Tel. +33 (0)3 21 90 08 00 • info@hardi.com • www.evrard-fr.com

Pieczęć dealera

